

From : BENZI – Uff. Comm.le

Giugno 2015

NEWS!! - AGGIORNAMENTO GAMMA OMOCINETICA





Gen.li clienti ,

Siamo lieti di informarVi che a partire dalle consegne di Luglio 2015 tutta la gamma omocinetica BENZI & DI TERLIZZI subirà una prima importante fase di aggiornamento tecnico che coinvolgerà sia la parte meccanica che la protezione anti-infortunistica di tutti modelli in produzione; Nei prossimi mesi verranno introdotti in modo progressivo , su ogni modello di trasmissione , i seguenti cambiamenti :

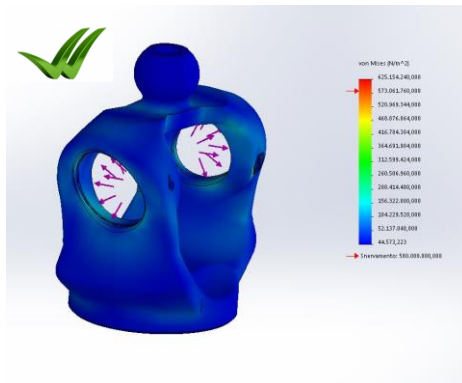


1. **GIUNTI COMPLETI**: Il giunto omocinetico è stato completamente riprogettato per ottimizzare gli ingombri, ridurre al massimo le vibrazioni e facilitare la manutenzione.

**Modelli di trasmissioni coinvolti**

W23/W27	
W40/W42 ; W46/W48	
W50/W52 ; W55/W57	
W60/W62 ; W65/W67	

2. **FORCELLE ATTACCO & ESTREMITA** : La tradizionale forcella con il ponticello saldato (Fig. 1) viene sostituita da un nuovo stampato completamente riprogettato con ponticello integrale (Fig. 2). Il nuovo design delle forcelle ,oltre all'utilizzo di acciaio legato , consente un incremento del carico unitario di rottura di circa il 40%.


Modelli di trasmissioni coinvolti





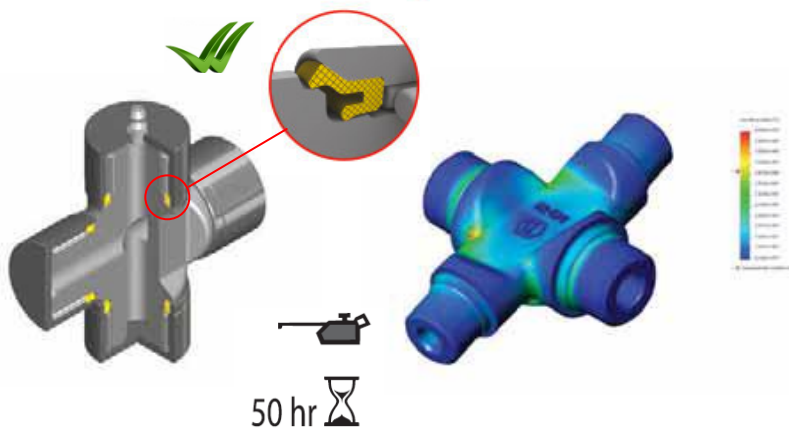




W23/W27	
W40/W42 ; W46/W48	
W50/W52 ; W55/W57	
W60/W62 ; W65/W67	


FIG. 1

FIG. 2



3. **CROCIERE** : Il corpo crociera è stato riprogettato consentendo un aumento delle sezioni resistenti con un incremento del carico di rottura di circa il 40%; La crociera omocinetica è stata inoltre ulteriormente migliorata ottimizzando i contatti cuscinetto-corpo crociera con un conseguente aumento della vita utile. Grazie all'utilizzo di anelli di tenuta a doppio labbro e all'ottimizzazione delle superfici di contatto dei cuscinetti, è stato possibile prolungare gli intervalli di lubrificazione che , a secondo dell'applicazione e delle relative condizioni di esercizio , posso arrivare fino a **50 ore**; Le nuove crociere sono facilmente riconoscibili rispetto a quelle tradizionali per il colore giallo dei para polveri presenti all'interno dei cuscinetti.


Modelli di trasmissioni coinvolti

W23/W27	
W40/W42 ; W46/W48	
W50/W52 ; W55/W57	
W60/W62 ; W65/W67	



4. **COLLARE IN ACCIAIO** : Per trasmissioni di potenza uguale o superiore a 60HP , la produzione standard prevede l'installazione delle forcelle d'attacco con collare in acciaio , in sostituzione del collare tradizionale in plastica. Naturalmente (a richiesta) il collare in acciaio può essere installato anche sulle altre trasmissioni omocinetiche. Il "KIT" collare in acciaio è stato progettato per essere intercambiabile con i KIT tradizionali in plastica pertanto eventuali operazioni di retro-fitting su materiali in stock sono possibili ed estremamente semplici.


Modelli di trasmissioni coinvolti

W50/W52 ; W55/W57	
W60/W62 ; W65/W67	



5. **OPTIONAL INGRASSAGGIO TUBO & BUSSOLA ANTISBATTIMENTO** : Per trasmissioni con lunghezza uguale o superiore a 1510 mm di c/c e potenza uguale o superiore a 60HP , la produzione standard prevede l'installazione di una bussola anti-sbattimento progettata per eliminare eventuali vibrazioni della protezione anti-infortunistica durante l'esercizio ; inoltre è prevista anche l'installazione di un ingrassatore per consentire una lubrificazione semplificata dei i profili telescopici. Entrambe le soluzioni sono naturalmente disponibili (a richiesta) per tutte le altre lunghezze di trasmissione in produzione.


Modelli di trasmissioni coinvolti

W55/W57	
W65/W67	





6. **INGRASSAGGIO FACILITATO**: I punti di ingrassaggio sono stati rivisti e nella nuova configurazione sono facilmente accessibili dall'esterno della protezione mediante opportuni fori posizionati sulla protezione anti-infortunistica in corrispondenza con i relativi ingrassatori.


Modelli di trasmissioni coinvolti

W50/W52 ; W55/W57	
W60/W62 ; W65/W67	





7. **GHIERE DI STRISCIAMENTO**: Le ghiere di strisciamento della protezione infortunistica sono state ottimizzate geometricamente e, anche mediante l'utilizzo di nuovi materiali, si è incrementata sensibilmente la durata; Le nuove ghiere di strisciamento sono facilmente riconoscibili rispetto a quelle tradizionali per il colore giallo.


Modelli di trasmissioni coinvolti

W23/W27	
W40/W42 ; W46/W48	
W50/W52 ; W55/W57	
W60/W62 ; W65/W67	

8. **CATENA A SGANCIO PROGRAMMATO:** Come per le trasmissioni standard , anche sulla gamma omocinetica viene riproposta la catena a sgancio programmato , progettata per consentirne il riutilizzo in caso di distacco durante il lavoro. Questo dispositivo è un brevetto BENZI & DI TERLIZZI.

**Modelli di trasmissioni coinvolti**

W23/W27	
W40/W42 ; W46/W48	
W50/W52 ; W55/W57	
W60/W62 ; W65/W67	

INTERCAMBIABILITA' CON LE GAMMA OMOCINETICA TRADIZIONALE: Tutte le modifiche apportate ai prodotti ed elencate in questo documento non compromettono in alcun modo l'intercambiabilità delle parti di ricambio con la gamma omocinetica tradizionale : I componenti della nuova gamma di trasmissioni , sia per la parte meccanica che per la protezione anti-infortunistica , sono completamente intercambiabili con la gamma omocinetica tradizionale BENZI.

ULTERIORI AGGIORNAMENTI DELLA GAMMA OMOCINETICA IN ARRIVO - FASE 2: Durante il 2016 , a completamento del restyling sia della parte meccanica che della protezione anti-infortunistica, sono previsti ulteriori aggiornamenti tecnici per la gamma omocinetica. Tra le novità previste anticipiamo che la gamma omocinetica si arricchirà di un modello di trasmissione completamente nuovo, per potenze superiori ai 100 HP. **Stay tuned.**

BENZI & DI TERLIZZI - Uff. Comm.le