
A: CLIENTI - Italia**Da : BENZI – Uff. Comm.le****All'Att. : Ufficio Tecnico/Acquisti****Data : 18 Aprile 2013**

OGGETTO: NUOVE catenelle di sicurezza a sgancio programmato

Gentili Clienti,

La presente per segnalarvi che, la nuova gamma di trasmissioni EVOLUTION verrà equipaggiata con il nuovo sistema **BREVETTATO** di catenelle a sgancio programmato.



Il nuovo dispositivo, progettato dai nostri tecnici, garantisce una maggiore sicurezza per l'utilizzatore finale, diminuisce i tempi di ripristino del lavoro in caso di distacco dalla protezione anti-infortunistica, ed è totalmente conforme alle normative Europee per la sicurezza UNI-EN-ISO 5674.

Codifica e disponibilità:

Le nuove catenelle verranno fornite di serie con tutte le trasmissioni cardaniche EVOLUTION e, su richiesta, potranno essere fornite anche con la gamma tradizionale di trasmissioni ENERGY (*).

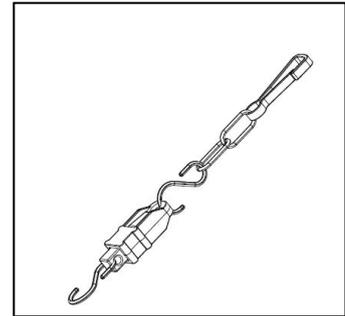
Vi preghiamo di contattare il nostro ufficio commerciale per avere maggiori informazioni al proposito.

BENZI & DI TERLIZZI srl
Via Meda n°9
20065 INZAGO (MI) - ITALY
Tel. : ++ 39 02 95 47 166
Fax : ++ 39 02 95 47 127
www.benzi.it**BENZI FRANCE s.a.r.l.**
Parc d'activités Technologie
70000 VESOUL - FRANCE
Tel. : ++ 33 3 84 78 69 66
Fax : ++ 33 3 84 78 69 67
www.benzi.fr**BENZI AMERICA Inc.**
700 Rock Quarry Rd
Stockbridge, GA 30281 - USA
Tel. : ++ 1 678 759 8664
Fax. : ++ 1 678 759 8665
www.benziamerica.com

KIT a ricambio:

Codice :	C50
Descrizione:	Catenella a sgancio programmato

(*) Naturalmente anche le catenelle tradizionali C40 sono conformi alla normativa UNI-EN-ISO 5674 ma , in caso di distacco , prevedono tempi sensibilmente più lunghi per il ripristino della trasmissione.



Di seguito ,per vs conoscenza ,alleghiamo estratto della relativa Norma Europea di Sicurezza UNI-EN-ISO 5674 :

ISO 5674:2004(E)**6.6 Restraining means test at specified temperature****6.6.1 Conventional means of attachment**

Perform the following test procedure on conventional means of attachment (chains, ropes, etc.) connected to each independent guard component or assembly.

- a) Apply a force of 400 N to each fitted restraining member for 60 s, once tangentially and once radially, in a plane perpendicular to the axis of the PTO drive-shaft. The means of holding the guard stationary shall not cause damage or permanent deformation to the guard.
- b) After 60 s, increase the radial load further until the restraining member fails. The restraining member shall fail at its weakest point, which shall be at the guard end only. The weak point shall fail at a force below 800 N.

At the end of the test, the restraining system (the restraining member or attachment means) shall have no change which impairs its function except for the weak point.

Per ricevere ulteriori informazioni riguardo disponibilità, i prezzi e/o per ulteriori chiarimenti tecnici, Vi preghiamo di contattate il nostro Ufficio Commerciale.

p/Benzi & Di Terlizzi srl
Ufficio Commerciale

BENZI & DI TERLIZZI srl
Via Meda n°9
20065 INZAGO (MI) - ITALY
Tel. : ++ 39 02 95 47 166
Fax : ++ 39 02 95 47 127
www.benzi.it

BENZI FRANCE s.a.r.l.
Parc d'activités Technologie
70000 VESOUL - FRANCE
Tel. : ++ 33 3 84 78 69 66
Fax : ++ 33 3 84 78 69 67
www.benzi.fr

BENZI AMERICA Inc.
700 Rock Quarry Rd
Stockbridge, GA 30281 - USA
Tel. : ++ 1 678 759 8664
Fax. : ++ 1 678 759 8665
www.benziamerica.com